



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DFIL – DEPARTAMENTO DE FOMENTO MUNICIPAL PARA AÇÕES DE INFRAESTRUTURA

PARECER TÉCNICO		SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL OESTE	
Nome do Proponente		Prefeitura municipal de Mercedes	
Objeto		Revestimento asfáltico com PMF	
Programa		Caminhos do Desenvolvimento	
Ação		Protocolo 14.048.226-9	
Valor SEIL – R\$ 99.453,74		Valor Município – R\$ 5.234,41	
Valor Total		R\$ 104.688,15	

1. INTRODUÇÃO

Recapeamento asfáltico com PMF em via urbana.

2. IDENTIFICAÇÃO DOS PARTICIPES E REPRESENTANTES LEGAIS

Estado representado pela Secretaria Estadual de Infraestrutura e Logística, Departamento de Estradas de Rodagem / PR e Prefeitura Municipal de Mercedes.

3. PERTINÊNCIA DO OBJETO, AÇÃO ORÇAMENTARIA E OBJETIVOS

Recapeamento com PMF em via urbana para facilitação do transporte escolar e demais deslocamentos sociais. Repasse de recursos a Prefeitura mediante valores apurados em medição realizada pelo DER/PR.

A

4. ESCOLHA DO PROJETO

Proporcionar melhoria a trafegabilidade e elevar a vida útil do pavimento.

5. REGULARIDADE DA EXECUÇÃO FÍSICA DO CONVÊNIO

Será acompanhada, mediante medições mensais dos serviços executados, pela Eng.^a Fiscal do DER/PR.

6. CAPACIDADE TÉCNICA E GERENCIAL DA PROPONENTE

A Prefeitura Municipal apresenta corpo técnico condizente para acompanhamento e fiscalização da obra solicitada.

7. ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA DO PROJETO

Recapamento em parte da rua João Pessoa, com extensão de 340,00m, e parte da rua Dr. Flores com extensão 220,00m.

8. PÚBLICO BENEFICIÁRIO

Comunidade acima relacionada e moradores da região.

9. PERÍODO DE EXECUÇÃO

Período será de 02 meses contados a partir da publicação do convênio no Diário Oficial do Estado do Paraná, em conformidade com cronograma físico-financeiro proposto pelo município.

10. METAS E ATIVIDADES

Recapear com PMF 5379,00 m², de acordo com o Plano de Trabalho aprovado pelas partes.

Trecho 1: O trecho inicia na rua Osvaldo Cruz, com as seguintes coordenadas: inicial

A

S24°27'16,5" W54°09'58,8" e termina na rua Mario Totta nas seguintes coordenadas S24°27'07,6" W54°10'03". Totalizando 340,00m de extensão.
 Trecho 2: O trecho inicia na rua Luiz Lorenzoni, com as seguintes coordenadas: inicial S24°26'55,2" W54°09'54" e termina na rua Roberto F. Weber nas seguintes coordenadas S24°26'53" W54°09'46". Totalizando 220,00m de extensão.

11. METODOLOGIA

Conforme memorial descritivo da obra anexo ao processo.

12. FORMA E PERCENTUAL DE CONTRAPARTIDA

O Estado repassará R\$ 99.453,74 (noventa e nove mil, quatrocentos e cinquenta e três reais e setenta e quatro centavos) para a execução de 560,00 metros de extensão e 5379,00 m² de recapeamento com PMF.
 O município deverá realizar os serviços de limpeza, drenagem e outros serviços complementares que se fizerem necessários para melhor aproveitamento e conservação da via.

13. FORMA DE DESEMBOLSO

Mensal de acordo com medições realizadas pela Engenheira Fiscal do convênio e com o plano de trabalho.

14. MONITORAMENTO E VISTORIA IN LOCO

A Engenheira Fiscal do DER/PR será a sr.ª Arlete Martins Diniz que realizará medições mensais no SMO/SIDER.

15. GESTOR


A Gestora será a sr.ª Arlete Martins Diniz, RG 3.475.892-1, CPF 561.792.789-20, residente e domiciliado a Rua sete de setembro, 3872, na cidade de Cascavel/PR.

16. CONCLUSÃO TÉCNICA

Em face da adequação técnica do projeto básico ora proposto e da atual situação da via, somos de parecer favorável à realização do convênio.

Elaborado por :

De acôrdo :



Eng.^a Arlete Martins Diniz
Crea PR 68073/D



Eng. Nelson Farhat
Superintendente Regional

Em, 05 de maio de 2016.

Ciente com o parecer, encaminhado à Diretora Geral desta Secretaria de Estado para as providências pertinentes.


Maria do Carmo Cattani
Chefe da DFIL/SEIL