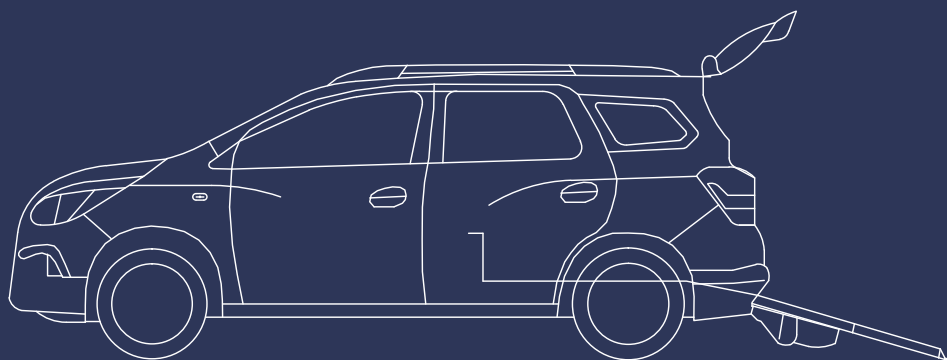


**COMPLETA.INSPIRADAEMVOCÊ**

**50**  
**a n o s**



**CHEVROLET**



**SPIN ACESSÍVEL cavenaghi**

**COMPROMISSO COM A INOVAÇÃO**

**CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES DO VEÍCULO TRANSFORMADO PB**

		<b>KANGOO 2007</b>	<b>PARTNER 2010</b>	<b>DOBLO 2011</b>	<b>SPIN 2013</b>	<b>SPIN 2017</b>
<b>SEGURANÇA</b>	ROBUSTEZ DA RAMPA	😊	😊	😄	😄	😄😄
	SISTEMA DE FREIOS	😄	😄	😄	😄	😄😄
	SISTEMA DE SUSPENSÃO	😞	😞	😊	😄	😄😄
	TANQUE EM AÇO INOX	😞	😄	😄	😄	😄😄
<b>PRATICIDADE</b>	ESFORÇO PARA FECHAR A RAMPA	😞	😞	😞	😄	😄😄
	SISTEMA DE EMBARQUE	😞	😞	😄	😄	😄😄
	FECHAMENTO DA PORTA TRASEIRA	😞	😞	😊	😄	😄😄
	SISTEMA DE FIXAÇÃO DA CADEIRA DE RODAS	😊	😊	😄	😄	😄😄
<b>CONFORTO</b>	AUSÊNCIA DE DEGRAU NO PISO	😞	😄	😄	😄	😄😄
	ÍNDICE DE RUÍDO	😞	😞	😊	😄	😄😄
	APROVEITAMENTO DOS BANCOS ORIGINAIS	😞	😄	😊	😄	😄😄

Continuamos a nossa evolução, de **2013** até o momento, já estamos em nossa **7ª versão**, trabalhando com o que há de mais moderno no mercado.

😄	<b>ÓTIMO</b>
😊	<b>REGULAR</b>
😞	<b>INSATISFATÓRIO</b>

## CONHEÇA NOSSA TECNOLOGIA DE FABRICAÇÃO



**SOLDA MIG/MAG**



**CORTE LASER**



**SIST. COLAGEM AUTOMOTIVO**



**DOBRA CNC**

## PROCESSO DE ACABAMENTO E PROTEÇÃO

**1ª - PINTURA** eletrostática de alta aderência

Cor Cinza

**2ª - CAMADA** seladora, evita infiltrações.

Cor Verde

**3ª - CAMADA** especialmente criada para partes inferiores de veículos, diminui vibrações e ruídos.

Cor Preta

**CONJUNTO ESTRUTURAL**

Travessas em aço carbono 3,00 mm.  
As estruturas originais do veículo são repostas com essas travessas em “U”

**PISO**

Estrutura em aço carbono, com **acabamento** que promove aderência das próximas camadas e proteção anti corrosiva.

Esse piso, assim como todas as estruturas apresentadas, recebem, **CAMADA** anti-corrosiva, **CAMADA** seladora, para evitar infiltrações. Por ultimo, há uma **CAMADA** especialmente criada para partes inferiores dos veículos para diminuir vibrações e ruídos.

**CONJ. TAMPA + RAMPA**

Tampa estrutural em aço carbono 1,5 mm

Rampa de Alumínio 3,00 mm com acabamento em pintura preta, piso vinílico e fitas ante-derrapante.

**SUPORTA: 250 KG**



A **ROBUSTEZ** DO CONJUNTO PROTEGE O CADEIRANTE



**PERFEITO FECHAMENTO**



**FECHAMENTO ORIGINAL**

NÃO FOI AGREGADO NENHUM PESO ADICIONAL NA PORTA ORIGINAL

## TANQUE DE COMBUSTIVEL



O tanque de combustível é totalmente construído em aço **INOX** para evitar corrosão por ação do combustível.

Todos os periféricos do tanque de combustível são originais:  
**BOMBA | CANISTER | FILTRO | VÁLVULA DE RETENÇÃO**

**CAPACIDADE DO TANQUE: 48 LITROS**

## SISTEMA SUSPENSÃO



As molas traseiras são substituídas por molas especialmente dimensionadas evitando o uso de calços e garantindo mais conforto.



Não usamos calços parafusados, nossos reposicionadores são incorporados nas longarinas com duplo sistema de ancoragem



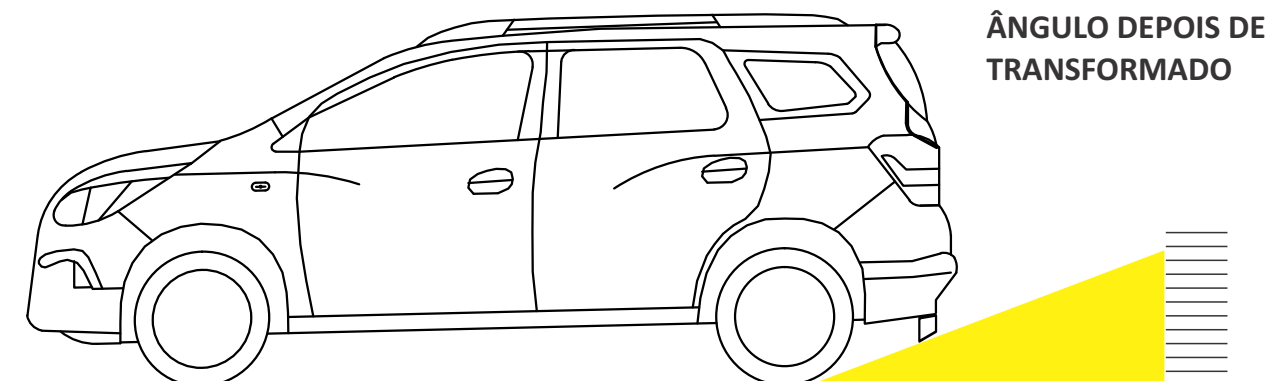
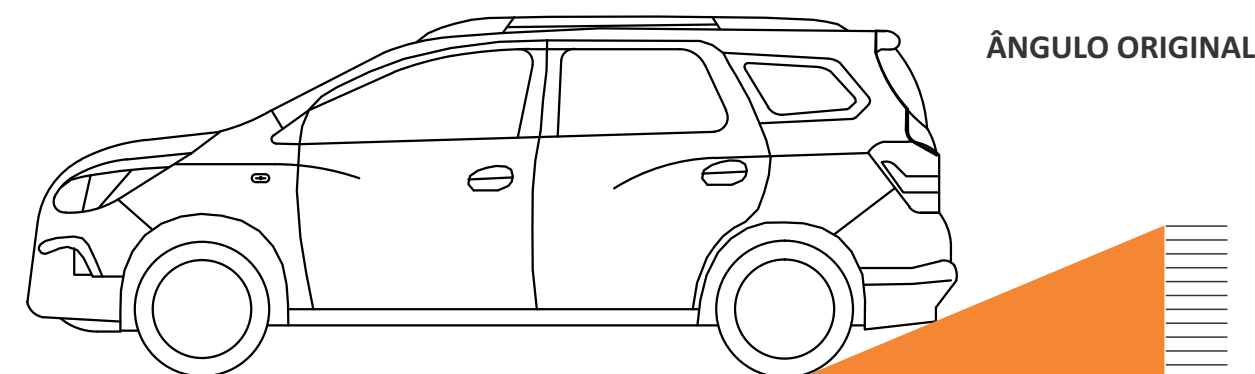
PRÉ DISPOSIÇÃO GNV



CAPACIDADE 10m<sup>3</sup>

obs.: o maior da categoria

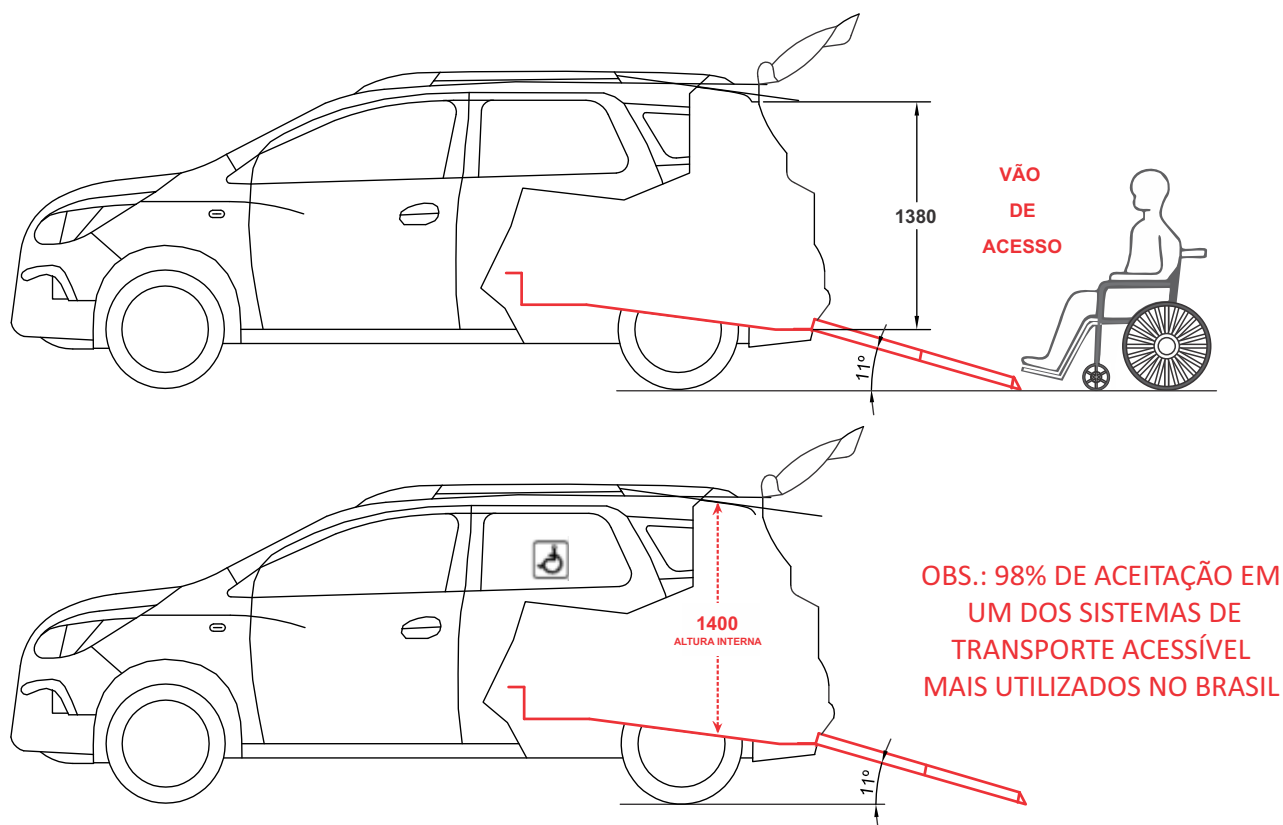
ÂNGULO DE SAÍDA



O **ÂNGULO DE SAÍDA** da **SPIN CAVENAGHI** é o maior, isto diminui sensivelmente a probabilidade de a parte traseira inferior chocar-se com o piso em situações de lombada ou depressão

## ALTURA INTERNA

O **DIMENCIONAL INTERNO** é o maior da categoria. Esta condição faz com que se possa transportar cadeirantes mais altos, e ou com cadeiras de rodas maiores mantendo o conforto e a segurança do usuário.



## CAPACIDADE DE TRANSPORTE

### VERSÕES COM BANCOS ORIGINAIS



+



+

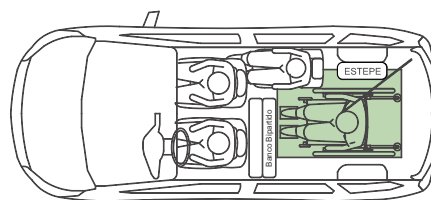


+



=

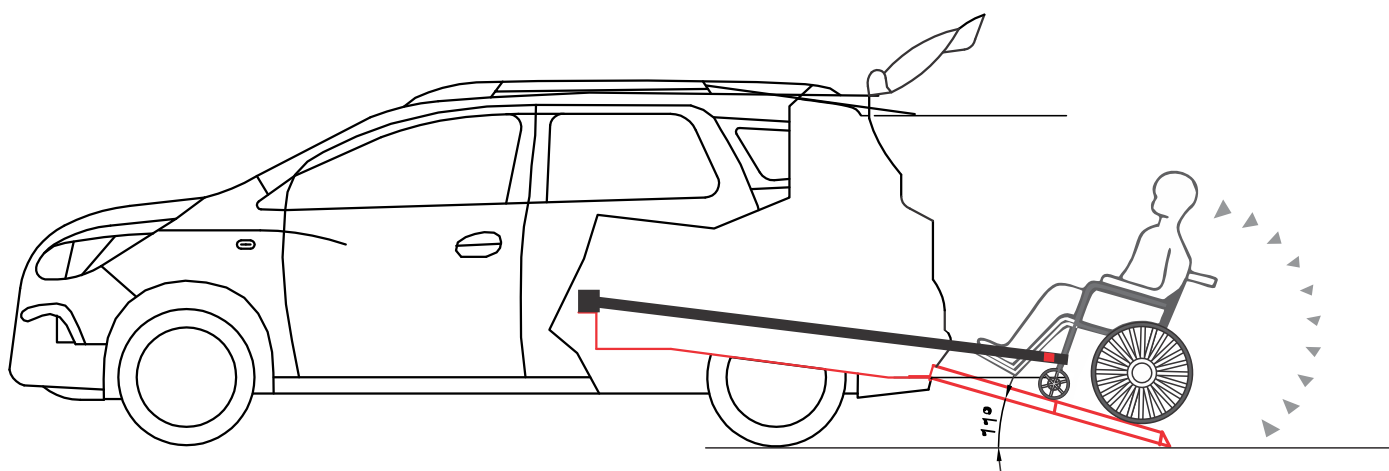
4



= 5



TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA SÃO APROVADOS PELA NORMA



**Obs.: sistema que evita o tombamento do cadeirante.**

## ANCORAGEM DOS BANCOS



**NOSSE EQUIPAMENTO PASSA POR CRITERIOSO SISTEMA DE AVALIAÇÃO:**

Ensaio de tração

**O SISTEMA DE FIXAÇÃO DOS BANCOS É COMPOSTO DA SEGUINTE FORMA:**

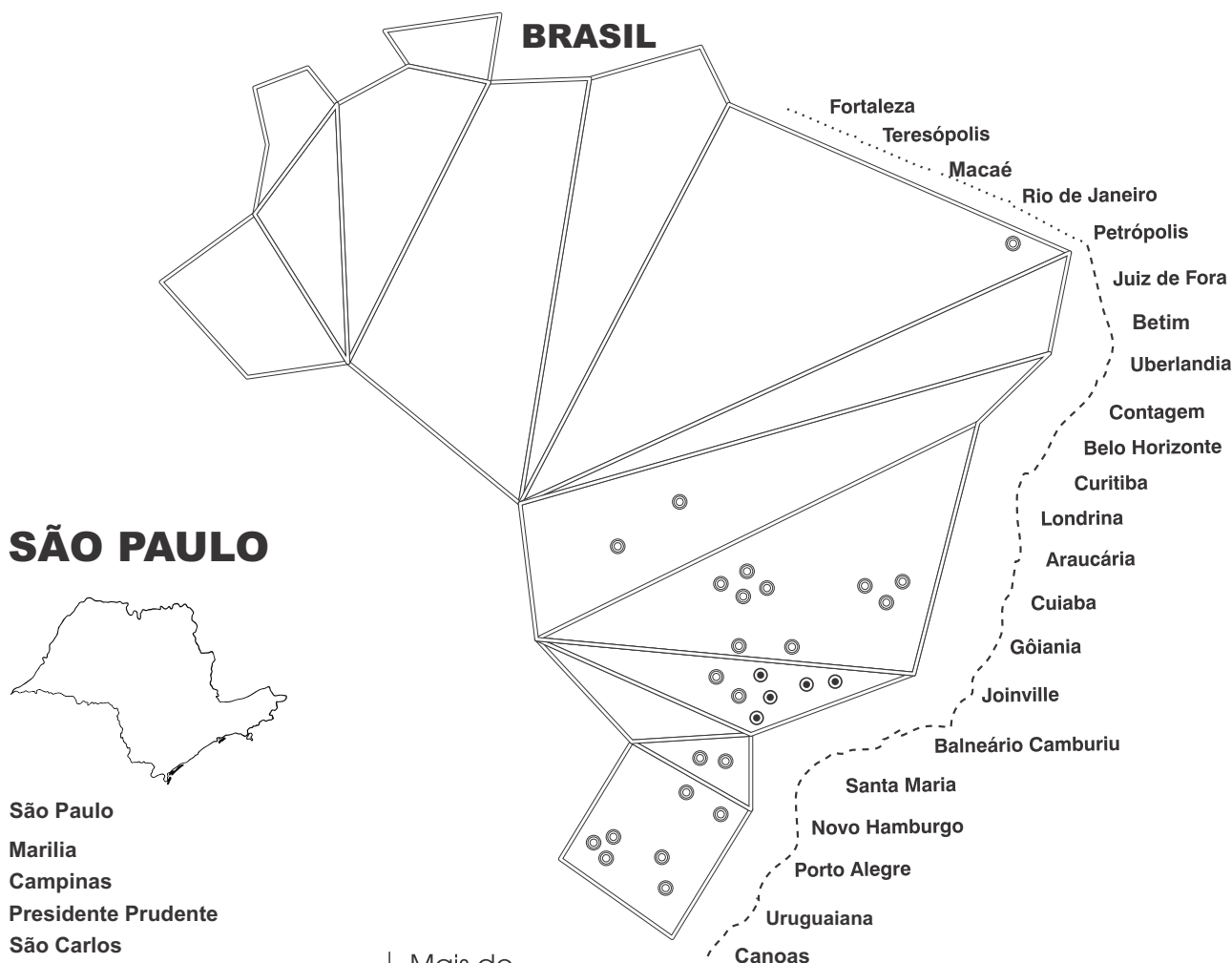
Ancoragens Articuladas de fácil manuseio

Não há risco de extravio por estar fixo no veículo

Segurança dos acompanhantes

Robustez





## SÃO PAULO



São Paulo  
Marília  
Campinas  
Presidente Prudente  
São Carlos  
Conchal  
Piracicaba  
Sta Barbara Oeste  
Hortolandia  
Santos  
Sorocaba  
Valinhos  
Maua  
Mogi das Cruzes  
Bauru  
Guarulhos  
Ferraz  
Bariri



Mais de  
**1.000 veículos**  
adaptados em  
todo Brasil.



Mais de  
**40 cidades**  
com táxi acessível **IMPLANTADO**  
no território nacional



Mais de  
**80 toneladas**  
de equipamentos produzidos  
e **INSTALADOS**



Mais de  
**700.000 km percorridos**  
levando novas tecnologias de acessibilidade  
as **PREFEITURAS** de todo Brasil.

# POR QUE ESCOLHER

## A SPIN ACESSÍVEL CAVENAGHI?

### **Primeira** empresa a lançar a SPIN ACESSÍVEL

Isto se deu graças ao seus mais de 49 anos trabalhando no mercado de veículos para pessoas com deficiência.

### **Sistema Anti Retorno de Embarque**

Este recurso evita o tombamento traseiro do cadeirante sentado em sua cadeira de rodas quando o mesmo estiver embarcando. Obs.: Este tipo de acidente pode gerar graves lesões corporais ao cadeirante.

### **A mais prática e Segura Ancoragem dos Bancos Traseiros**

Nosso sistema de ancoragem dos bancos traseiros é articulado, diferente dos sistemas removíveis que podem ser extraviados durante sua manipulação, além disso, é o único que possui testes de resistência feitos por organismos competentes garantindo assim a segurança dos passageiros que viajam nos bancos traseiros originais.

### **Retratores instalados em Pontos Estruturais**

Sistemas de segurança destinados a ancoragem da cadeira de rodas foram instalados atendendo rigorosamente as recomendações de seus fabricantes, sendo sempre INSTALADOS EM PONTOS ESTRUTURAIS do veículo, e nunca em partes móveis que comprometem seriamente a segurança do cadeirante em situações de impacto.

### **Ângulo de Saída**

O ÂNGULO DE SAÍDA da SPIN CAVENAGHI é o maior, isto diminui sensivelmente a probabilidade de a parte traseira inferior chocar-se com o piso em situações de lombada ou depressão. Sendo assim, a probabilidade de manutenção de partes danificadas por choques com o piso é muito pequena. Considerando também que a SPIN CAVENAGHI tem também uma viga defletora extremamente reforçada, caso ocorra este choque, a parte que tocará o piso, é muito robusta e não tem nenhuma parte móvel que possa ser danificada.

# POR QUE ESCOLHER

## A SPIN ACESSÍVEL CAVENAGHI?

### **Tanque de Combustível**

O TANQUE DE COMBUSTÍVEL possui a maior capacidade em litros do mercado: 49 litros. Isto proporciona maior autonomia, consequentemente se perderá menos tempo com abastecimento.

### **Dimencional Interno**

O DIMENCIONAL INTERNO é o maior da categoria. Esta condição faz com que se possa transportar cadeirantes mais altos, e ou com cadeiras de rodas maiores.

### **Menor Custo de Manutenção**

O MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO da categoria é garantido através de um sistema de porta traseira adicional com rampa manual testado desde 2013 nas mais variadas situações de uso, ou seja, não utilizamos nenhum sistema elétrico, eletrônico, hidráulico, pneumático para operar o sistema de embarque porque estes sistemas são sempre muito mais suscetíveis a manutenção, além obviamente dos custos elevados que se tem para manter estes sistemas automatizados.

### **Parceria GM**

Pelo fato da SPIN CAVENAGHI ter sido um projeto feito em parceria com a GM antes mesmo do lançamento oficial do veículo, isto nos proporciona hoje a garantia de um PROJETO MUITO CONSOLIDADO, isto sem dúvida proporciona muita tranquilidade aos seus usuários.

### **Aprovada em testes de Performance**

A SPIN CAVENAGHI é a única da categoria que foi submetida e APROVADA EM TESTES DE PERFORMANCE pelo piloto CARLOS CUNHA, profissional altamente reconhecido no meio automobilístico.


# POR SUA ESCOLHA CAVENAGHI É MAIS ECONÔMICA?

 **ROBUSTEZ** = **DURABILIDADE** e maior valor de revenda  
**economia!**

 **PERFORMANCE** = **PRÉ DISPOSIÇÃO «GNV»** 10 M3 o maior da categoria  
**economia!**

 **SEGURANÇA** = **PRATICIDADE** na operação dos equipamentos  
**economia!**

 **TECNOLOGIA** = **MENOR TEMPO DE EMBARQUE** e desembarque do cadeirante  
**economia!**

 **EXPERIÊNCIA** = **MAIS DE 1000 VEÍCULOS ADAPTADOS** em todo território nacional com a maior **REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA** do Brasil.  
**MENOR TEMPO DO SEU VEÍCULO PARADO.**  
**economia!**



**CHEVROLET SERVIÇOS  
FINANCEIROS**



Veículo



Adaptação

**BB ACESSIBILIDADE**

**BANCO DO BRASIL**

**60 MESES | 0,45%**

DIRETO  CAVENAGHI



**CONSULTE-NOS**



# SPIN ACESSÍVEL

cavenaghi **MOD. PRATIC**



**CHEVROLET SERVIÇOS  
FINANCEIROS**



+



**BB ACESSIBILIDADE**  
**BANCO DO BRASIL**

**60 MESES | 0,45%**



**CONSULTE-NOS**

15



# SPIN ACESSÍVEL

**cavenaghi** MOD. LUXO



**CHEVROLET SERVIÇOS  
FINANCEIROS**



+



**BB ACESSIBILIDADE**  
**BANCO DO BRASIL**

**60 MESES | 0,45%**

DIRETO  CAVENAGHI



**CONSULTE-NOS**