



# Município de Mercedes

## Estado do Paraná

### DECISÃO DE IMPUGNAÇÃO DE EDITAL.

**Pregão Eletrônico n.º 77/2024**

**Impugnação ao Edital n.º 187/2024**

**Impugnante: FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA**

- I. Trata-se de uma impugnação ao edital do procedimento licitatório na modalidade Pregão, forma eletrônica, sob o n.º 77/2024, que tem por *objeto* a aquisição de veículos novos (zero km) para a Secretaria de Educação e Cultura do município de Mercedes-Pr, impugnação formulada por FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA, que se insurge em face da especificação técnica do *objeto* licitado.
- II. A impugnante requer, em síntese:
  - A) A alteração da *Potência* exigida de 116 CV para 107 CV;
  - B) A alteração da quantidade mínima de *Airbags* no interior dos veículos.
- III. A impugnação é tempestiva, eis que foi recepcionada em 29/11/2024 (via e-mail), estando a sessão pública de abertura e julgamento de propostas designada para 04/12/2024. Reconheço, ainda, que a Impugnante é parte legítima, isso em face da ampla legitimidade conferida pela legislação, conforme trata o artigo 164 da Lei 14.133/2021.
- IV. No mérito, a IMPROCEDÊNCIA da impugnação é medida que se impõe.
- V. Em que pese as alegações a respeito da pretendida alteração das especificações relativa *Potência* e *Airbags*, não apontam ilegalidade, tampouco uma indevida restrição de competição, já que a própria impugnante também colaborou com a elaboração de orçamentos para a realização do presente certame licitatório.
- VI. Ocorre que as especificações técnicas dos *objetos* licitados são montadas de acordo com as necessidades do órgão público requisitante, que após realizar um *Estudo Técnico Preliminar* determinaram as melhores especificações técnicas para suprir as suas necessidades, não havendo que se falar em alterações para acomodação de potenciais fornecedores quando não há ilegalidade ou restrição indevida.
- VII. No caso, considerando que o veículo a ser adquirido servirá para suprir as necessidades da Secretaria de Educação e Cultura, cuja atuação, além da Sede estende-se por toda a zona rural do Município de Mercedes-PR, reputa-se necessário que o veículo a ser adquirido possua as características já especificadas.



# Município de Mercedes

## Estado do Paraná

- VIII. É necessário, portanto, que ofereça segurança e robustez, pois uma configuração diferente, poderia comprometer as atividades do serviço público municipal de educação, e até mesmo, colocar em risco os servidores lotados no respectivo órgão.
- IX. No mais, de se ter em mente que, consoante pesquisa efetuada, existem ao menos três fabricantes que atendem as especificações técnica mínima lançada em edital, não havendo então que se falar em restrição a competição.
- X. INDEFIRO as impugnações neste ponto.
- XI. Intime-se!

Mercedes-PR, 02 de dezembro de 2024.

LAERTON

WEBER:045304

21988

Assinado de forma  
digital por LAERTON

WEBER:04530421988

Dados: 2024.12.03

07:48:42 -03'00'

Laerton Weber

**PREFEITO**



## Ficha técnica – Fiat Argo Drive 1.3 Firefly Flex CVT

### Motor

**Posição:** Transversal

**Número de cilindros:** 4 em linha

**Diâmetro x curso:** 70,0 x 86,5 mm

**Cilindrada total:** 1.332 cm<sup>3</sup>

**Taxa de compressão:** 13,2:1

**Potência:** 98 cv (gasolina) a 6.000 rpm / 107 cv (etanol) a 6.250 rpm

**Torque:** 13,2 kgfm a 4.250 rpm (gasolina) / 13,7 kgfm a 4.000 rpm (etanol)

**Nº de válvulas por cilindro:** 2

**Injeção:** indireta

**Combustível:** Gasolina/etanol

### Transmissão

Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas simuladas

Relações de transmissão:

Automático: entre 2,48 e 0,40

**1ª:** 2,27

**2ª:** 1,74

**3ª:** 1,34

**4ª:** 1,07

**5ª:** 0,85

**6ª:** 0,68

**7ª:** 0,54

**Ré:** entre 2,60 e 0,42

**Diferencial:** 5,698

**Tração:** dianteira com juntas homocinéticas

### Sistema de freios

**Dianteiro:** Sistema com disco ventilado com pinça flutuante low drag (diâmetro de 257 x 22 mm)

**Traseiro:** a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo (diâmetro de 203 mm)

### Suspensão dianteira

**Tipo:** McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

**Amortecedores:** Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)

**Elemento elástico:** Molas helicoidais

### Suspensão traseira

**Tipo:** Eixo de torção com rodas semi-independentes

**Amortecedores:** Hidráulicos, telescópico de duplo efeito

**Elemento elástico:** Molas helicoidais

### Direção

**Assistência:** Elétrica

**Diâmetro mínimo de curva:** 10,4 m

### Rodas

**Medidas:** “6,0 x 15” – aço estampado com calotas

**Pneus:** 185/60 R15

**Peso do veículo**

**Em ordem de marcha:** 1.150 kg

**Capacidade de carga:** anterior 795 kg / posterior 789 kg

**Carga máxima rebocável:** 400 kg

#### **Dimensões externas/capacidades**

**Comprimento:** 4.031 mm

**Largura da carroceria:** 1.724 mm / 1.962 mm (entre espelhos retrovisores)

**Altura do veículo:** 1512 mm

**Distância entre eixos:** 2.521 mm

**Altura mínima do solo:** 162 mm

**Ângulo de entrada:** 20,4°

**Ângulo de saída:** 30,3°

**Volume do porta-malas:** 300 litros (banco traseiro em posição normal) / 720 litros (banco traseiro rebatido)

**Tanque de combustível:** 47 litros

#### **Performance**

**0 a 100 km/h:** 12,1 s (gasolina) / 11,2 s (etanol)

**Velocidade máxima:** 170 km/h (gasolina) / 174 km/h (etanol) –

#### **Consumo PBEV**

**Urbano:** 12,6 km/l (gasolina) / 9,1 km/l (etanol)

**Estrada:** 13,9 km/l (gasolina) / 10,1 km/l (etanol)